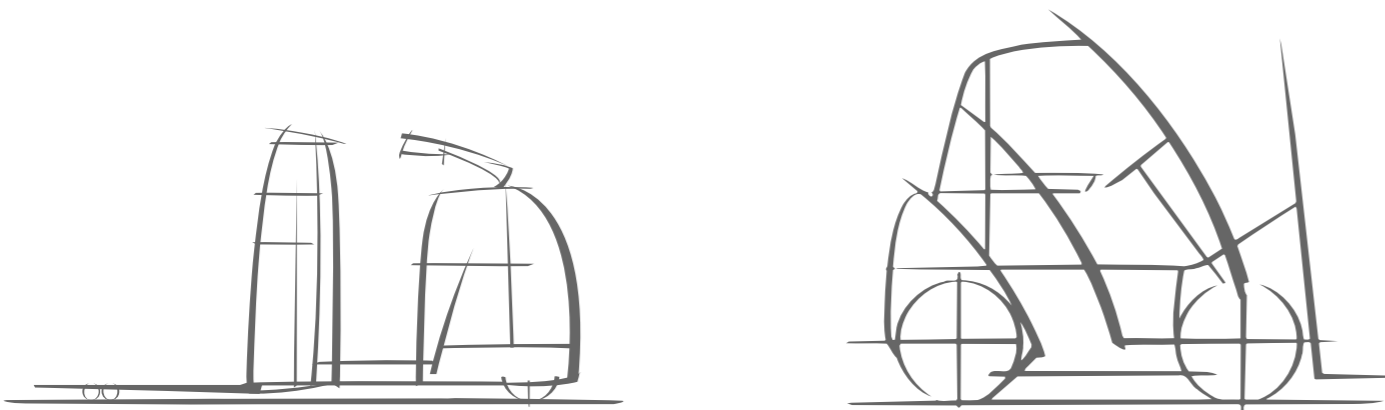


PLL, PLP, ALL & XLL

NISSAN
FORKLIFT

PALLET TRUCKS



NISSAN FORKLIFT EUROPE B.V.

<http://www.Nissan-nfe.com> CDU-PT-NFE/05-08-1500 Printed in the Netherlands

Nissan Motor Co. Ltd. behoudt zich het recht voor zonder kennisgeving vooraf wijzigingen door te voeren in kleur, uitvoering en specificaties zoals in deze brochure vermeld, of om individuele modellen niet meer te voeren. De kleuren van de heftrucks kunnen licht afwijken van de afbeeldingen in de brochure. De specificaties variëren per land, afhankelijk van de daar geldende regels. Neem contact op met uw leverancier om er zeker van te zijn dat de heftruck aan uw verwachtingen voldoet. Alle in deze brochure vermelde gegevens zijn gebaseerd op standaard condities en kunnen afwijken door toleranties in motoren en systemen, conditie van de heftruck en werkomstandigheden. Sommige afgebeelde items, of in tekst verwoord, zijn optioneel.

NISSAN
FORKLIFT

NISSAN

Brengt u naar een hoger niveau

PALLET TRUCKS

Sinds het 50 jaar geleden heftrucks begon te produceren, heeft Nissan een uitgebreid aanbod aan uitstekend presterende en innovatieve logistieke producten ontwikkeld en geproduceerd, bestemd voor markten over de gehele wereld. Vandaag de dag maakt de onderneming, als onderdeel van de Renault-Nissan alliantie, gebruik van de voordelen die er voor zorgen dat de onderneming aan de top blijft op het gebied van heftruck ontwerp. Van toonaangevende motor en elektronica technologie tot bestuurderveiligheid, comfort en productiviteit. Daarnaast profiteren Nissan Forklift gebruikers van talloze andere kwaliteiten die Nissan tot een wereldmerk hebben gemaakt; niet in het minste kwaliteit, restwaarde en klantondersteuning.

Strategisch geplaatste productie locaties

Tegenwoordig heeft de Nissan Forklift productie faciliteiten op verschillende strategische locaties in de wereld; Europa, Japan en Amerika. Deze produceren met maximale flexibiliteit om aan de markteisen van verschillende markten te voldoen. De fabriek voor Europa staat in Pamplona, Spanje, en levert kwalitatief zeer hoogwaardige producten die voldoen aan de ISO 9001 en ISO 14001 (milieu) normen. De productie van de Nissan magazijntrucks vindt plaats in Göteborg, Zweden. Ook deze fabriek heeft de ISO 9001 en ISO14001 certificaten.

Toekomstvisie

De ontwerpen van Nissan Forklift zijn het resultaat van intensief onderzoek op gebied van prestaties, duurzaamheid, veiligheid, operationeel gemak, milieu en gebaseerd op een waarvolle terugkoppeling vanuit de grote klantenkring. Deze gedetailleerde benadering heeft geleid tot heftrucks van een hoogst mogelijke technische standaard en kwaliteit.

Motortechnologie

Deze is ontwikkeld met zowel economische prestaties en de zorg voor het milieu als belangrijke overwegingen. Alle Nissan Forklift LPG motoren zijn standaard voorzien van de unieke elektronisch geregelde 3-weg katalysator die de emissie met 98% reduceert (NOx). Daarnaast hebben deze motoren een motormanagement systeem dat voor een minimaal brandstofverbruik zorgt. Ook de Nissan dieselmotoren zijn zeer schoon en ultra zuinig.

Volledig aanbod

Als één van de toonaangevende heftruckfabrikanten, biedt Nissan Forklift een breed assortiment dat aan de zwaarste eisen van de logistieke industrie voldoet. Dit assortiment omvat met LPG en diesel uitgeruste heftrucks met hefcapaciteiten vanaf 1.5 ton tot 7.0 ton en drie- en vierwiel elektrische heftruck met hefcapaciteiten vanaf 1.25 ton tot 3.0 ton. Dit aanbod wordt gecompleteerd met een uitgebreid aanbod aan magazijn trucks;

- Reach trucks
- Orderverzamelaars
- Pallettrucks
- Stapelaars

Dit aanbod stelt u in staat maatwerk voor uw logistieke operatie samen te stellen.

Wereldwijd netwerk

De Nissan Forklift producten worden wereldwijd via een netwerk van meer dan 800 partners en 75 landen geleverd. Een deskundig, ervaren verkoopteam is beschikbaar om te adviseren over de meest ideale balans aan producten en de meest economisch aan schaf ervan.

24-uurs ondersteuning

Nissan Forklift begrijpt volledig dat voor klanten logistieke transportmiddelen 100% operationeel moeten zijn en blijven, vooral in veeleisende bedrijfstoeepassingen. Ons uitstekend getraind en zeer gemotiveerd service netwerk is snel beschikbaar om ondersteuning te verlenen, 24 uur per dag, 7 dagen in de week. Nissan Forklift adviseert klanten met een grote vloot en ondersteunt in het opzetten van onderhoudsprogramma's, effectieve reparatieprocedures en een noodvoorziening voor onderdelen om zo de productiviteit te waarborgen en te houden. Nissan Forklift kan ook gespecialiseerde training voor onderhoudspersoneel en heftruckchauffeurs verzorgen. De grote operationele betrouwbaarheid van de Nissan Forklift heftrucks wordt ondersteund door de snelle en efficiënte beschikbaarheid van onderdelen. Deze zijn voor geheel Europa beschikbaar vanuit onderdelencentra in Nederland, Spanje en Engeland en vanaf daar door middel van 24-uurs leveringen aan het Nissan Forklift dealer netwerk of direct aan de klant.



Compact ontwerp

Met zijn breedte van slechts 600 mm, zijn extreme wendbaarheid en compacte constructie is de Nissan PLL de ideale keuze voor gebruik in kleine ruimtes zoals in winkels, op laadperrons en onderweg. Om nog meer ruimte te besparen kan de stuurarm ook recht worden gezet, waarbij de truck nog steeds met gematigde snelheid kan werken.



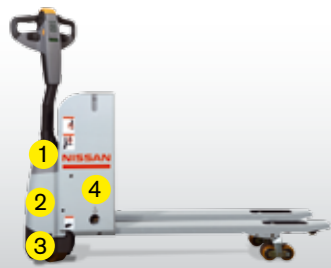
Ergonomisch ontwerp

De stuurarm is zowel geschikt voor rechts- als linkshandig gebruik, met vingertip bediening van alle functies. Het verlichte LCD-display geeft informatie over de accustatus en de productietijd, en geeft de tijd, de operationele data en waarschuwingen weer.



Vierpuntschassis

De PLL heeft een uniek vierpuntschassis met een "flexibele" verbinding tussen de motor en het dragende chassis. Dit resulteert in maximale tractie bij het overbruggen van hoogteverschillen, bijvoorbeeld tussen platform en vrachtwagen of op een onregelmatige ondergrond.



Electro-pallettruck voor transport over korte afstanden, ideaal voor laden en lossen, voor werkzaamheden in kleine magazijnen en in productiehallen, en voor het aanvoeren, opslaan en incidenteel verzamelen van orders. Uiterst wendbaar, ideaal voor werkzaamheden in kleine ruimtes. Er zijn drie modellen met een hefcapaciteit van 1450, 1800 en 2000 kg, en met accu's van 160 tot 230 ampère-uur. De "bounceback"-veiligheidsfunctie voorkomt dat de bestuurder de truck per ongeluk in zijn eigen richting laat rijden, en de pincodebeveiliging draagt bij aan een betere beveiliging van truck en werkomgeving. Voor elke toegangscode kunnen andere parameters worden geprogrammeerd die rekening houden met de werkomstandigheden en met de ervaring van de bestuurder.

De AC-techniek reageert direct op zelfs het kleinste commando van de bestuurder. En de NTC-boordcomputer van Nissan zorgt voor nauwkeurige controleerbaarheid van de truck en assisteert bij storingsdiagnose.

Veilig lopen

De stuurarm is excentrisch geplaatst, zodat de bestuurder er veiliger en comfortabeler mee kan werken en meer zicht heeft op de vorken.



Opklapbaar platform

Het opklapbare platform geeft de chauffeur de keuze om op de truck te staan of er naast te lopen, al naar gelang de werkomstandigheden. De PLP biedt maximale stabiliteit door permanent contact van vijf wielen met de ondergrond.



Variabele snelheden

Wanneer het platform (en de optionele zijstangen) zijn ingeklapt wordt de snelheid gereduceerd voor gebruik als meelooptruck, terwijl de wendbaarheid wordt verhoogd. In de meerrijdmodus is het platform voorzien van vering voor meer comfort voor de bestuurder.



Ingebouwde accurollers

De extra grote accucapaciteit verlengt de werkduur en de accu's zijn op rollers geplaatst om ze snel en veilig te wisselen.



PLP

Electro-pallettruck met laaggeplaatste vorken voor transport over middellange en lange afstanden, voor laad- en lostransport op laadperons en voor incidenteel orderverzamenen op laag niveau. Met robuuste chassisconstructie voor middelzware en zware toepassingen.

De AC-technologie zorgt voor een uiterst nauwkeurige besturing van de truck, terwijl de NTC-boordcomputer van Nissan zorgt voor foutdiagnose en voor een breed scala aan andere functies die veiligheid en de productiviteit verhogen.

Pincodebeveiliging voorkomt gebruik van de truck door ongeautoriseerde bestuurders en u kunt individuele parameters programmeren voor maximaal 100 bestuurders. Een logbestand registreert de 30 meest recente sessies op datum en tijd zodat u het truckgebruik kunt traceren.

Extra opties zijn o.a.; diverse accucapaciteiten, beveiligd bestuurdersplatform en bescherming tot -35°C voor koelhuizen.

Friction Force

Deze gepatenteerde technologie zorgt dat alle wielen, en met name het aangedreven wiel, permanent contact maken met de ondergrond.



Veiligheid

De ALL heeft een veilige en comfortabele werkomgeving voor de chauffeur, waarbij het lichaam en de voeten zijn beschermd. Omdat de chauffeur zich in de truck bevindt, neemt de truck minder werkruimte in beslag, terwijl de positie van de bestuurder een uitstekend zicht biedt rondom tijdens het rijden en laden van pallets.



Bestuurderscomfort

Het ontwerp van de stuurcabine biedt optimaal comfort aan de bestuurder, en zorgt voor een ideale rijhouding in elke rijrichting. Het stuurwiel en de armsteun zijn in hoogte verstelbaar en alle bedieningsfuncties liggen binnen handbereik.



Lange vorken

Gebruik de lange vorken (optie) voor het transporteren van twee palletladingen tegelijk, zonder veel op de rij snelheid in te leveren. Het maakt de ALL een voordelig en ruimtebesparend alternatief voor vele andere transportmiddelen.



De ALL is waarschijnlijk de meest complete sta-in pallettruck. Hij is ideaal voor transport over middellange en lange afstanden en voor middelzware en zware werkzaamheden. Hij is beschikbaar in twee chassistypes, met een hefcapaciteit van 2000 kg en accu's van 240 tot 750 ampère-uur afhankelijk van de operationele toepassing.

Met zijn breedte van slechts 940 mm is de ALL extreem wendbaar, en zijn vierwielconfiguratie zorgt voor permanent contact met de ondergrond en voor maximale stabiliteit.

De AC-technologie reageert direct op zelfs het kleinste commando van de bestuurder, terwijl de elektrische stuurbevoegdheid zorgt voor nauwkeurige besturing.

Extra opties zijn o.a.; diverse wielen en bandtypen, diverse volklengten en bescherming tot -35°C voor koelhuizen.

Eenvoudig onderhoud

Dankzij de goede toegankelijkheid is het dagelijks onderhoud snel en simpel uit te voeren, en dit geldt ook voor eventuele reparaties zodat de truck snel weer inzetbaar is.

GOED TOEGANKELIJK



Optimale veiligheid

Omdat de bestuurder kan zitten, biedt de XLL meer veiligheid, comfort en bescherming en wordt de bestuurder minder moe na een lange werkdag. Dit alles verhoogt de productiviteit. De cabine beschikt over een lage instap. En de stoel, vloer en armsteun zijn instelbaar voor de optimale rijpositie en een optimaal zicht.



Topsnelheid

Omdat de XLL speciaal is ontwikkeld voor transport op lange en zeer lange afstanden in magazijnen en fabriek, is de snelheid ervan aanzienlijk hoger dan die van de meeloop- en meerrijdmodellen.

Zonder lading

XLL	10 km/h
ALL	8 km/h
PLL	6 km/h

Optionele bescherming

De optionele hoofdbeschermer van de XLL wordt met name gebruikt wanneer er risico's zijn op van hoogte vallende producten, dus met name als er producten in rekken zijn opgeslagen.



Zitpallettruck met maximaal comfort voor de bestuurder voor snelle transporttoepassingen bij intensief gebruik over lange afstanden. De zitplaats aan de zijkant biedt een veilige en beschermde werkomgeving met uitstekend zicht. Het minituur draagt bij aan het comfort van de bestuurder, terwijl de pincodebeveiliging voorkomt dat ongeautoriseerd personeel de heftruck kan gebruiken. De gebruiksparemeters - zoals de snelheid - kunnen worden aangepast naar gelang de ervaring van de bestuurder, de toestand van de ondergrond en het type lading. De heftruck met een hefcapaciteit tot 2000 kg is beschikbaar in twee chassistypes met accu's van 240 tot 750 ampère-uur afhankelijk van de toepassing waarin hij wordt gebruikt.

De AC-techniek reageert direct op zelfs het kleinste commando van de bestuurder en zorgt voor snelle acceleratie, geluidsarme bediening en een hoge topsnelheid ongeacht of de truck beladen is of niet. Dankzij de regeneratieve remfunctie gaat de acculading langer mee doordat er vermogen wordt teruggevoerd naar de accu. En de AC-technologie maakt onder andere elektronische stuurbevestiging mogelijk, elimineert borstelslijtage en vermindert slijtage van de remmen. De NTC-boordcomputer van Nissan maakt nauwkeurig sturen mogelijk en assisteert bij storingsdiagnose.

Optionele extra's zijn diverse wiel- en bandtypen voor de verschillende toepassingen, vorklengtes van 1000 mm tot 2375 mm en breedtes van 480 mm tot 730 mm en een speciale kar om de accu's eenvoudig te vervangen. Daarnaast is het mogelijk de XLL te beschermen tegen -35°C voor gebruik in koelhuizen.

XLL